**Maestría en Arquitectura del Paisaje**

# *Espacio Público. Diseño Paisajístico Parque lineal Rca. Del Paraguay. Encarnación.*

**MSc. Natalia Torres.**

**Tutores:**
**Dr. Arq. Alban Martínez**
**Msc. Arq. Salim Girala**
**Msc. Arq. Gloria Bóveda.**
**Msc. Arq. Beatriz Franco.**

**Asunción - Paraguay**
**2021**

# ÍNDICE

INTRODUCCIÓN....12
1.1. Antecedentes....13
1.2 Justificación....14
1.3. Objetivos de la Investigación....15
1.3.1 Objetivo General....15
1.3.2. Objetivos Específicos....15
Marco Teórico....17
2.1. Conceptualización del Tema....18
2.2. Estudio de Casos....20
2.2.1 Parque lineal paseo del Bajo Buenos Aires. 6,5 Km....20
2.2.2. Parque lineal de Gran Canal y el de Periférico Oriente México....21
2.3. Marco legal....22
2.3.1. Constitución nacional de la República del Paraguay....22
2.3.2. Ley No 4934 / accesibilidad al medio físico para las personas con discapacidad....22
2.3.3. Ley N° 4928 de protección al arbolado urbano....22
2.3.4. Ley N° 5016 nacional de tránsito y seguridad vial....22
2.3.5. Ley N° 1294/87 orgánica municipal....22
2.3.6. SENADIS. Secretaría Nacional por los Derechos Humanos de las Personas con Discapacidad....22
2.3.7 Ley Nro. 5016 Nacional de tránsito y seguridad....22
2.3.8. Ley Nro. 3966 Orgánica Municipal....22
Marco Metodológico....23
3.1. Metodología....24
Análisis de Sitio....25
4.1.1. Ubicación....26
4.1.3. Paisaje Cultural....28
4.1.4. Principales Vías....29
4.1.5. Entorno Mediato....30
4.1.6. Nuevo Centro Paisajístico....31
4.1.7. Nuevo centro Paisajístico....32
4.1.8. Asoleamiento....33
4.1.9. Escurrimiento de Agua pluvial, Topografía....34
4.1.10. Vegetación existente....35

4.1.11. Circulación Vehicular .....36
4.1.12. Circulación Peatonal .....38
4.1.13. Usos de Espacios equipamientos.....39
4.1.14. Superficie .....40
Entrevista 1 .....41
Encuesta.....41
PROPUESTA.....49
UBICACIÓN.....52
PROGRAMA DE NECESIDADES .....53
PAUTAS .....54
ZONIFICACIÓN.....55
BIBLIOGRAFÍA.....76
Anexos.....77

# RESUMEN

El presente trabajo aborda una problemática de espacio público de dominio vehicular, que se sitúa en la zona de la Avenida Cnel. Irrazabal paralela calle San Cayetano entre la calle Cristo Rey (mercado Municipal) y Av. San Roque González de santa Cruz (Al Puente Internacional San Roque González de Santa Cruz) de Encarnación y que, desde su implementación, ha generado una desvinculación de varios sectores de la ciudad de Encarnación. A partir del análisis del sitio y de sus condicionantes, la propuesta, que se basa en un diseño paisajístico con criterios de parque lineal sobre la mencionada zona, pretende contribuir a: mejorar y consolidar sus espacios, para que a través de ellos el tejido urbano sirva de vínculo; que la humanización sea la clave de la accesibilidad y del aprovechamiento de ese gran espacio verde; y que el diseño del paisaje pueda contribuir, al sesgo, en la mejora de la calidad de vida, potencie la actividad económica y sirva para el relacionamiento social y la convivencia de las personas con espacios público donde prime la accesibilidad urbana priorización la movilidad de las personas y así humanizando los espacios. Todo el diseño toma en consideración las directivas principales del POUT (Plan de ordenamiento urbano y territorial) y el PDS (Plan de desarrollo sustentable) de la ciudad de Encarnación, ya que la gestión del paisaje está estrechamente ligada a la obra pública y las políticas ambientales, urbanísticas y de ordenación del territorio. Además, con la propuesta se contempla la cada vez mayor necesidad de estar al aire libre, con el distanciamiento social pertinente, teniendo en cuenta la pandemia que nos aqueja desde marzo de 2020 y los tiempos que se vienen más adelante.

**Palabras Clave:** Parque lineal. Accesibilidad Urbana. Espacio Urbano. Espacio Público. Movilidad y tránsito. Humanización de espacios Públicos